

Kommun-hearing: Vad händer i Lindholmen?

För snart två och ett halvt år sedan, i oktober 2005, ordnade Orkesta Hembygdsförening en "hearing" med företrädare för Vallentuna kommun. Politikern Gunnel Orselius-Dahl och Samhällsbyggnadsförvaltningens chef Olle Wallin berättade då om vad som var på gång beträffande byggplaner i Vallentuna, med fokus på Lindholmen. Nu inbjuder Orkesta hembygdsförening till en ny "hearing" **torsdagen den 6 mars kl 19.30 i Bygdegården**. Gunnel Orselius-Dahl och Olle Wallin kommer tillbaka för att berätta vad som hänt (eller inte hänt...) under dessa två och ett halvt år, och svara på frågor från de boende i Lindholmen. David Nykvist, ny trafikplanerare i kommunen, kommer också att medverka. Moderator är hembygdsföreningens ordförande Gunnar Bergsten.

En av de frågor som diskuterades livligt vid mötet 2005 var frågan om **genomfartstrafiken** i Lindholmen. En allmän uppfattning bland deltagarna var att trafiken genom Lindholmens tätort har ökat kraftigt och att den ofta sker utan hänsynstagande till gällande hastighetsbegränsningar. För gående, speciellt barn vid skolan och idrottsplatsen, samt för cyklister utgör detta en betydande fara och frågan är inte OM utan NÄR en allvarlig trafikolycka kommer att ske. Dålig belysning och avsaknad av särskilda gångbanor, bl a på vägen mot fotbollsplan och bygdegård, ökar dramatiskt risken för olyckor. [Läs mer om mötet 2005 >>>](#)



"Övergångsstället" vid Humlevägen i oktober 2005



Samma "övergångsställe" vid Humlevägen två och ett halvt år senare (februari 2008). Inget har gjorts för att förbättra säkerheten för de gående som ska korsa vägen!

Efter mötet 2005 sammanställde hembygdsföreningen ett antal viktiga frågor för Lindholmen i en **skrivelse**, som tillsammans med namnunderskrifter från de boende, lämnades in till Samhällsbyggnadsförvaltningen. I skrivelsen framgick att de undertecknade förväntade sig att kommunledningen snarast skulle se över rådande trafikförhållanden på genomfartsvägen i Lindholmen. Det var vår uppfattning att det behövdes ytterligare minst ett till övergångsställe, nedsatt hastighet kombinerat med andra farddämpande åtgärder, förbättrad belysning samt gångbanor vid vägavsnittet fram till fotbollsplan och bygdegård. Vi påpekade också att vi betraktade dessa åtgärder som kortsiktiga och att vi förväntade oss

att kommunen i sin framtidsplanering skulle lägga in en helt ny trafikled utanför Lindholmens tätort för den trafik som skall vidare förbi Lindholmen.

[Läs mer om aktionen 2005 för ett trafiksäkrare Lindholmen >>>](#)

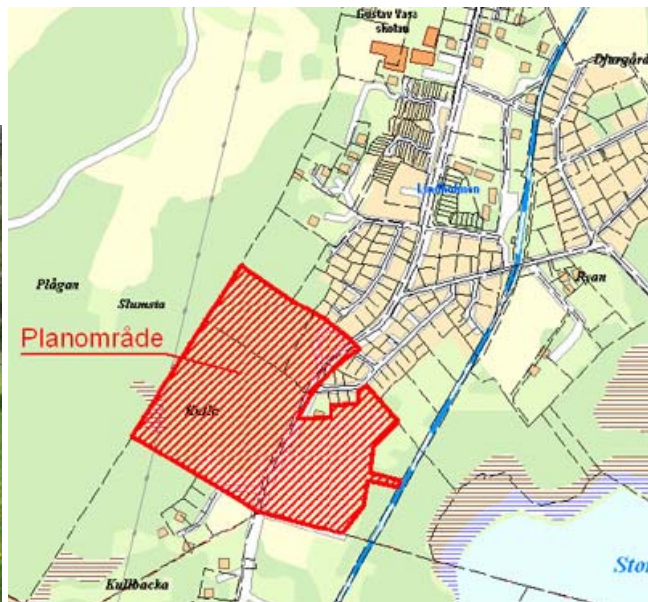
Vad har då hänt sen dess? Inte mycket!

- Vägen från stationen upp till stora eken vid Lindholmsvägen har försetts med en asfalterad trottoar.
- Men belysningen vid övergångsstället vid stora eken har inte förbättrats, inte heller belysningen vid övergångsstället vid skolan.
- För att inte tala om "övergångsstället" vid Humlevägen (se bilderna ovan). Ännu inget ordnat övergångsställe och inga fartsänkande refuger mitt på raksträckan. Och inte heller någon belysning över detta farliga "övergångsställe".
- Gång- och cykelvägen till bygdegården och idrottsplatsen höll nästan på att börja byggas för ett år sen med 50% statligt stöd, när Vägverket upptäckte att man gjort ett "formaliafel". Vägverket beviljade stöd för åtgärder utmed en väg där Vägverket är väghållare. Detta är inte möjligt enligt Vägverkets regler att göra och därför föll stödet bort. Dessutom upptäckte kommunen att man missat att det finns fornlämningar i området... I ett [protokoll från augusti 2007 skriver Samhällsbyggnadsnämnden](#): "Om man beaktar hur radikalt förutsättningarna för gång- och cykelvägens utförande förändrats och även att LV 950 är en statlig väg så borde nog projektet ta en nystart med ny projektering och eventuellt en behovsanalys. Tillbaka till runa noll!!!!

Nybebyggelsen vid Kulla ([Läs mer >>>](#))

I början av 2007 (fram till i maj) var det samråd kring detaljplanen för Kulla. Hundratalet villor skulle byggas på en stor yta på båda sidor av Lindholmsvägen. Av planen framgick att det gamla torpet Abrahamnsberg vid Hagmarken snett emot Kulla gård skulle rivas för att ge plats åt två parhus. Hembygdsföreningen yttrade sig mot planen och skrev att man starkt ifrågasätter en utbyggnad enligt förslaget utan en samtidig upprustning och förbättring av väg 950 mellan Vallentuna och Lindholmen. Redan i dag är denna vägsträcka undermålig i förhållande till den aktuella trafikintensiteten.

Hembygdsföreningen skriver också att torpet Abrahamnsberg enligt dess uppfattning är av betydande kulturhistoriskt intresse som ett uttryck för hur den ursprungliga bebyggelsen i Lindholmen tidigare sett ut. Det är föreningens absoluta uppfattning att Abrahamnsberg med intilliggande ekonomibyggnader skall bevaras för framtiden!



Torpet Abrahamnsberg och planområdet Kulla

Om Samhällsbyggnadsnämnden/förvaltningen tänker beakta dessa synpunkter har hittills inte framgått av nämndens protokoll. Däremot har Kulturnämnden i ett protokoll framhållit att man vill att torpet Abrahamnsberg ska bevaras.

Fler frågor att ta upp vid kommunhearingen (i mån av tid):

- Roslagsbanans turtäthet till Lindholmen (15-minuterstrafik?)
- Storsjön och Lillsjön. Vad händer med sjöarna när Stockholms stad säljer ut sina markinnehav?
- Lekplats i Lindholmen?

Välkomna till kommun-hearingen i Bygdegården torsdagen den 6 mars kl 19.30

Orkesta Hembygdsförening
